

Communiqué de presse

Verso Energy attribue le contrat FEED du projet DEZiR à Rely

Bruxelles / Paris, 17 novembre 2025. Rely et Verso Energy annoncent la sélection de Rely pour conduire l'ingénierie d'avant-projet (FEED) du projet de production de carburant d'aviation durable (e-SAF), appelé DEZiR, à Petit-Couronne, en Normandie. Cette étape majeure fait suite au protocole d'accord (MoU) signé plus tôt cette année et constitue un jalon important dans le développement technique de DEZiR, en fournissant le niveau de définition nécessaire pour sécuriser le projet et préparer la future phase d'exécution EPC. Premier projet e-SAF à échelle industrielle en France à atteindre l'étape FEED, et parmi les plus avancés en Europe, DEZiR souligne l'importance stratégique de faire progresser des solutions innovantes pour décarboner le secteur aérien.

L'annonce intervient à l'occasion de l'événement Choose France, une plateforme qui met en avant l'engagement de la France en faveur de l'innovation et la capacité du pays à attirer les investissements, en particulier dans des secteurs stratégiques tels que la transition énergétique. Le projet DEZiR représente un investissement majeur en France, illustrant le rôle central du pays dans le développement de la filière des e-fuels et dans le renforcement des compétences et de l'innovation locales.

Sélectionné dans le cadre de l'European Innovation Fund 2024 - le programme phare de l'Union européenne soutenant la décarbonation industrielle - ainsi que du programme France 2030, DEZiR vise à développer une plateforme standardisée et répliquable pour la production de Methanol-to-Jet. Cette approche est conçue pour réduire le coût de production du carburant d'aviation durable grâce à l'innovation, à la standardisation et à la répliquabilité, afin de garantir le déploiement à grande échelle et la compétitivité de la production d'e-SAF.

Le projet s'inscrit dans une initiative plus large menée par Verso Energy, en partenariat avec Rely, visant à développer sept usines de production d'e-SAF dans le monde. Ensemble, ces installations visent une production annuelle de plus de 500 000 tonnes de carburant d'aviation durable, avec jusqu'à 90 % d'émissions en moins sur l'ensemble du cycle de vie par rapport au kérosène conventionnel.

Antoine Huard, Directeur général de Verso Energy, a déclaré :

« Nous sommes en bonne voie pour atteindre les objectifs 2030 en matière d'e-SAF pour l'aviation, et le lancement du FEED du projet DEZiR constitue une étape décisive dans notre parcours ainsi qu'un investissement important. En collaborant avec Rely, nous nous appuyons sur leur expertise dans les projets industriels de grande envergure et sur leur engagement en faveur de la standardisation et de l'innovation. »

Damien Eyriès, Directeur général de Rely, a souligné :

« L'attribution du contrat FEED pour le projet DEZiR témoigne de la solidité du partenariat entre Rely et Verso Energy. Cette étape reflète l'expertise unique de Rely en intégration Power-to-X et notre capacité à proposer à nos clients des solutions innovantes, répliquables et compétitives. Nous sommes fiers de contribuer à un projet qui accélère la décarbonation de l'aviation et qui positionne la France comme un acteur de premier plan sur le marché mondial des e-fuels. »

À propos du projet DEZiR

Le projet DEZiR combine la capture de CO₂ biogénique, l'électrolyse de l'eau alimentée par de l'électricité renouvelable et bas-carbone, ainsi que la synthèse d'e-méthanol, suivie de sa conversion en e-kérosène (e-SAF) grâce au procédé Methanol-to-Jet (MtJ) - le tout au sein d'une installation unique, standardisée et évolutive, conçue pour faciliter de futurs déploiements à travers l'Europe.

Plus d'informations : <https://concertation-dezir.eu/>

A propos de Verso Energy

Énergéticien intégré et pionnier, Verso Energy accélère la décarbonation de l'industrie et des transports aérien et maritime grâce à la production de molécules bas carbone de nouvelle génération. Avec 2 GW de projets d'énergies renouvelables en développement, en construction ou en exploitation, et des projets phares comme Carlhyng - le premier projet européen d'acier vert - Verso Energy se positionne à l'avant-garde de l'innovation. L'entreprise pilote également le développement de huit unités de production de e-fuels, réparties entre la France, la Finlande et les États-Unis, affirmant son statut de leader européen des carburants synthétiques. En conjuguant vision, technologie et capacité industrielle, Verso Energy s'engage à bâtir un avenir décarboné.

En savoir plus : <https://verso.energy>

A propos de Rely

Rely est un intégrateur de technologies et un fournisseur de services de premier plan, spécialisé dans les solutions intégrées, innovantes et compétitives dédiées à la production et à l'utilisation de

l'hydrogène vert et de ses dérivés. Conçues pour créer un pont entre les électrons verts et les molécules, les solutions de Rely contribuent à la décarbonation des industries et des transports. L'entreprise propose une offre complète, tout au long du cycle de vie des projets depuis les études de faisabilité jusqu'à l'exécution des projets et l'opération des sites, en passant par la fourniture et le développement de produits et technologies innovants. Basée à Bruxelles (Belgique) depuis novembre 2023, Rely est détenue à 60 % par Technip Energies et à 40 % par le groupe John Cockerill. www.relysolutions.com **#BridgeTheGap**

Contacts presse :

Rely

Laura Pereira Neto
Marketing & Communications Director
Laura.pereira-neto@relysolutions.com
Mobile : +32 473 93 77 93

Verso Energy

Stéphanie Lefebvre-Oustry
Responsable Relations Média
slefebvre@aromates.fr
Mobile : +33 6 11 47 48 83

Rely S.A.

Avenue du Boulevard, 21 – 1210 Bruxelles, Belgique – relysolutions.com
Banque Carrefour des Entreprises – 1002.109.869.
RPM Bruxelles.