

Press Release

Rely remporte un contrat d'études d'ingénierie avec H4 Marseille Fos pour le projet de hub européen de carburant aérien vert



Alexis Martinez - H4 Marseille Fos (à gauche) et Damien Eyriès - Rely (à droite)

Bruxelles / Marseille. 9 octobre 2025. Rely a été sélectionné pour accompagner H4 Marseille Fos dans les études d'ingénierie préliminaires pour le projet stratégique dédié à la production de carburant aérien durable (e-SAF) à Fos-sur-Mer, dans les Bouches-du-Rhône, en France. Ces études ont pour objectif de préciser l'architecture de l'usine et de soutenir les procédures réglementaires. Ce projet vise à positionner la zone industrielle-portuaire comme un hub européen pour la production d'hydrogène et d'e-SAF, soutenant ainsi les ambitions de décarbonation de la France et de l'Europe.

75 000 tonnes d'e-SAF seront produites chaque année à partir d'hydrogène vert généré par 300MW d'électrolyseurs et à partir de CO₂ capturé, avec une première production prévue en 2030. Ce projet constitue une étape majeure vers la réindustrialisation de la France, en ligne avec l'ambition européenne pour une aviation durable.

Un aspect clé de ce projet est le potentiel de la voie de synthèse du méthanol-to-jet, qui offre une solution prometteuse pour la décarbonation de l'aviation. Le méthanol, produit à partir d'hydrogène vert et de carbone capturé, sera converti en carburant d'aviation de haute qualité, offrant une solution évolutive pouvant être utilisée sans modification des avions.

Ce projet est aligné avec les objectifs européens d'intégration de 10 % d'e-SAF dans les carburants aéronautiques d'ici 2040, tels que définis dans la réglementation ReFuelEU Aviation. Il souligne l'engagement de la France et de l'Europe en faveur d'un secteur aérien plus propre et plus compétitif.

Une collaboration basée sur l'expertise et l'innovation

À la suite des études d'ingénierie de phase préliminaire, le projet démontre la maîtrise de Rely dans l'intégration des technologies d'électrolyse et de gas-to-liquids. Rely s'appuie sur un solide parcours et une expertise technologique reconnue, ainsi que sur sa capacité à réaliser des projets innovants. Les études intégreront également des fournisseurs technologiques pour la conversion du CO₂ en méthanol et pour la synthèse du méthanol-to-jet. Ces études prépareront et accéléreront la phase d'ingénierie d'avant-projet détaillé (FEED).

H4 Marseille Fos est considéré comme le projet d'e-SAF le plus avancé dans la région méditerranéenne. Sa connexion au réseau européen en fait un site idéal pour desservir le sud et l'est de la France, ainsi que le bassin méditerranéen et les aéroports du reste de l'Europe. Levier pour la décarbonation de l'industrie locale, H4 Marseille Fos bénéficie d'un fort soutien régional .

Cette collaboration entre Rely et H4 Marseille Fos, via ses sociétés mères H2V et Hy2gen, vise à soutenir une chaîne d'approvisionnement en carburant aérien durable et compétitive, en exploitant des partenariats comme catalyseurs pour le développement de l'hydrogène vert et de ses dérivés. Soutenu par la Région Sud, l'aéroport Marseille Provence et Vinci Airports, ce projet illustre une approche d'écosystème collaboratif en matière d'innovation et de durabilité dans l'aviation.

Damien Eyriès, CEO - Rely, a souligné : *“Ce projet marque une étape stratégique pour Rely, renforçant notre position en tant qu'expert dans les solutions d'e-SAF et d'hydrogène, et mettant en avant notre esprit d'innovation pour accompagner et sécuriser la transition énergétique en Europe. En capitalisant sur notre expertise en ingénierie et sur notre approche standardisée, nous nous engageons à faire avancer ce projet emblématique vers ses prochaines phases de développement, dans le but d'accélérer sa décision d'investissement finale.”*

Alexis Martinez - H4 Marseille Fos, a déclaré : *“Cet accord concrétise le processus structuré et robuste de développement du projet mis en œuvre par H4 Marseille Fos avec les principaux acteurs techniques du secteur. Choisir Rely pour diriger l'étude de faisabilité technique de notre projet emblématique constitue une étape importante dans notre développement. Leur expertise reconnue nous aidera à sécuriser les choix techniques et à avancer avec confiance vers la mise en œuvre de ce projet stratégique.”*

A propos de Rely

Rely est un intégrateur de technologies et un fournisseur de services de premier plan, spécialisé dans les solutions intégrées, innovantes et compétitives dédiées à la production et à l'utilisation de l'hydrogène vert et de ses dérivés. Conçues pour créer un pont entre les électrons verts et les molécules, les solutions de Rely contribuent à la décarbonation des industries et des transports.

L'entreprise propose une offre complète tout au long du cycle de vie des projets, depuis les études de faisabilité jusqu'à l'exécution des projets et l'opération des sites, en passant par la fourniture et le développement de produits et technologies innovants. Rely s'appuie sur plus de 200 spécialistes de l'hydrogène à travers le monde ainsi que sur une chaîne d'approvisionnement sécurisée en électrolyseurs grâce à son partenariat avec John Cockerill Hydrogen. Basée à Bruxelles (Belgique) depuis novembre 2023, Rely est détenue à 60 % par Technip Energies et à 40 % par le groupe John Cockerill. www.relysolutions.com #BridgeTheGap

A propos d'H4 Marseille Fos

H4 Marseille Fos est une coentreprise entre la société allemande Hy2gen, leader mondial de l'hydrogène renouvelable et éprouvé, le développeur français H2V, et le Grand Port Maritime de Marseille Fos (GPMM).

En 2021, H2V a lancé un projet d'hydrogène à faible émission de carbone à Fos-sur-Mer. En 2024, un partenariat stratégique avec Hy2gen, spécialiste international des carburants synthétiques, a renforcé la vision initiale de produire du kérosène à grande échelle pour décarboner le transport aérien.

Ce projet représente une innovation industrielle majeure, avec le déploiement initial de technologies (hydrogène, méthanol en carburacteur) destinées à une large adoption en Europe et dans le monde.

www.h4marseilfefos.com

Relations Médias :

Pour Rely

Laura Pereira Neto

Marketing & Communications Director

Laura.pereira-neto@relysolutions.com

Tél. +32 473 93 77 93

Pour H4 Marseille Fos

Fanny Doche de Laquintane

contact@h4marseilfefos.com

Tél. +33 788 30 11 57

Rely S.A.

Avenue du Boulevard, 21 – 1210 Bruxelles, Belgique – relysolutions.com
Banque Carrefour des Entreprises – 1002.109.869.
RPM Bruxelles.